

LOCOMOTORA DIESEL-ELÉCTRICA Dt-4001

Este tipo de locomotoras fueron compradas para la Red Longitudinal Norte, específicamente para ayudar a remolcar los trenes y lograr cruzar el túnel Cavilolén¹ de 1,½ kilómetros cerca de la ciudad de Illapel y 140 km. de Estación de La Calera (punto de partida hacia el norte del país).

Esta locomotora funcionó en la Red Norte, Los Andes y finalmente en el ramal Talca a Constitución en el sur del país, para arrastrar trenes de carga. Es interesante señalar que es la primera locomotora diesel que compro EFE, con el decreto de adquisición n° 5/156 de 1942.

Estas locomotoras no pudieron llegar en el plazo estipulado, por que cuando “estaban listos para embarque e inspeccionadas, las Fuerzas Armadas de EE: UU. Tuvieron que hacerse cargo de ellas (enviadas a la guerra) y fue autorizada nuevamente su fabricación para Diciembre. La entrega deberá realizarse en Enero de 1945.”²

Actualmente se encuentra fuera de servicio en la ciudad de Talca. Fue Declarada Monumento Histórico Nacional por el Decreto Exento N° 2364, del 10 de julio de 2008.

FABRICANTE - BUILDER	: General Electric
NÚMERO – RUNNING N°	: Dt-4001
TIPO – TYPE	: Dt 4000
DISPOSICIÓN DE RUEDAS – WHEEL ARRANGEMENT:	Bo Bo
AÑOS DE SERVICIO – YEARS IN SERVICE	: 1945 –
PESO EN SERVICIO – IN SERVICE WEIGHT	: 43 t.
PESO ADHERENTE-	: 43 t.
PESO POR EJE-	: 10,7 t.
ACOPLAMIENTO EN MULTIPLE	: Dos o más unidades
VELOCIDAD MÁXIMA – MAXIMUM SPEED	: 56 km. /hr.
TROCHA – GAUGE	: 1.000 mm.
ALTO - HIGH	: 3,585 mts.
LARGO – LONG (con tender)	: 10.833 mts.

¹ “Para evitar en los trenes de pasajeros la mala ventilación del túnel Cavilolén, se pidieron propuestas y se contrató por decreto 5/156 de 3 de diciembre de 1942, con la International Machinery Co. La adquisición de 2 locomotoras diesel-eléctricas para el servicio de remolque en el sector de dicho túnel. El valor de las locomotoras Diesel y de los repuestos es de US \$ 107, 606,00”, pág. 142, Memoria de EFE.

² Memoria de FF. CC. del E. de 1944, pág. 152.

ANCHO - WIDE	: 2,743 mts.
POTENCIA POWER H.P. ³	: 380 ⁴
CAPACIDAD DE ESTANQUE	: 945 litros
MOTOR (ORIGINAL)	: Caterpillar
MODELO	: D-17.000 (2 motores)

³ En general, los datos de potencia no son del todo confiables, y varían de acuerdo a las fuentes de información, mayoritariamente de EFE.

⁴ Fichas de locomotoras EFE, o "La Empresa de los FF.CC del Estado, su Actual Situación Técnica, Financiera y sus Necesidades", Director de EFE al Ministro de OO. PP. v Vías de Comunicación, pág. 23, Santiago de Chile, 1943.